



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

CERTIFICAT
DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ
Seria OT, Nr. 97/2017

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu completările și modificările ulterioare și în baza Raportului nr.8667 din data de 18.08.2016 al comisiei de omologare tehnică și a Raportului nr. 326 din data de 08.06.2017 se atestă că produsul feroviar critic

**ELEMENTE PREFABRICATE DE BETON ARMAT
PENTRU PODURI ȘI PODEȚE DE CALE FERATĂ**

fabricat de persoana juridică:

MACON S.R.L.

cu sediul în localitatea DEVA, Str. SÂNTUHALM, Nr. 1, Județul HUNEDOARA, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J20/889/2007 este conform documentului tehnic de referință, specificație tehnică "Produce prefabricate de beton. Elemente pentru poduri și podețe", cod ST nr. 01/2013, revizia 0/2013 și

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în clasa de risc **1B**.

Principalele caracteristici tehnice, care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat este valabil până la data de **23.08.2021**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor din documentul tehnic de referință și O.M.T. nr.290/2000.
Data eliberării: **08.06.2017**

DIRECTOR GENERAL
Victor BADEA



**ELEMENTE PREFABRICATE DE BETON ARMAT
PENTRU PODURI ȘI PODEȚE DE CALE FERATĂ**

A. DOMENIU DE APLICARE

Produsele omologate sunt elemente prefabricate de beton armat utilizate la realizarea podurilor, podețelor și pasajelor de calea ferată, realizate de S.C. MACON S.R.L în punctul de lucru din Deva, str. Sântuhalm, nr.1, județul Hunedoara.

B. TIPURI DE PRODUSE

Fac obiectul certificatului de omologare următoarele tipuri de elemente prefabricate:

- **Cadre, tip C₀ ÷ C₃ și tip P₁ ÷ P₂;**
- **Aripi, tip A₀ ÷ A₃;**
- **Elemente de capăt pentru podeț, tip CP₂;**
- **Elevații, tip L₀ ÷ L₃;**
- **Timpan, tip T₂;**
- **Dale, tip D, curentă și de capăt,**

simbolizate astfel conform specificației tehnice "Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri și podețe", cod ST nr.01/2013, revizia 0/2013, avizată de CNCF "CFR" SA și AFER, realizate la dimensiunile din proiectele tehnice aprobate.

C. MATERIALE

- Clasă beton: C 20/25 ÷ C 35/45 sau conform documentațiilor tehnice aprobate;
- Sort agregate pentru beton: conform documentațiilor tehnice aprobate;
- Armătură: oțel beton PC 60, OB 37, TBP 9 sau conform planurilor de armare aprobate;

D. CONDIȚII DE ADMISIBILITATE

Produsele se execută la dimensiunile și în formele stabilite în documentațiile tehnice aprobate: caiete de sarcini, proiecte tehnice, desene de execuție/planuri de armare. Proiectele tehnice și/sau breviarele de calcul ale elementelor prefabricate de beton armat trebuie să fie verificate de verificator de proiect atestat, conform cerințelor legale. Materiile prime și materiale utilizate precum și încercările pe acestea și pe produs trebuie să respecte cerințele legale aplicabile.

Produsele trebuie să corespundă cerințelor comune pentru prefabricate de beton prevăzute în SR EN 13369, cerințelor pentru elemente prefabricate de beton pentru poduri prevăzute în SR EN 15050, cerințelor tehnice din documentul tehnic de referință – specificația tehnică cod ST nr.01/2013, revizia 0/2013 și dimensiunilor din documentațiile tehnice aprobate (proiecte tehnice/desene de execuție/planuri de armare).

Produsele trebuie să corespundă cerințelor privind aspectul, prevăzute la paragraful 2.4.2 din specificația tehnică cod ST nr. 01/2013, revizia 0/2013 și în SR EN 13369 și SR EN 15050. Produsele trebuie să se încadreze în abaterile limită la dimensiuni prevăzute la paragraful 2.4.1 din specificația tehnică cod ST nr. 01/2013, revizia 0/2013.

Prezentul certificat înlocuiește Certificatul de omologare tehnică feroviară, seria OT, nr.136/2016, de fabricație în fază finală, ca urmare a eliminării unei erori materiale din anexa la acesta.

DIRECTOR GENERAL

Victor BADEA

